

BOL D'OR

PARTENAIRE PRINCIPAL

REGION
SUD

PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



GRAND FESTIVAL MOTO

Vendredi

Samedi

Dimanche

14 | 15 | 16

Septembre 2018



PAUL RICARD

SUZUKI

CONCERT
EXCEPTIONNEL

TRUST



boldor.com



MEDIA GUIDE



Quand on aime la moto c'est pour la vie





Provisional FIM EWC 2018-2019 calendar

15/16 September 2018 - Bol d'Or (24 h) / Le Castellet - France

20/21 April 2019 - 24 Heures Motos / Le Mans - France

11 May 2019* - 8 Hours of Slovakia Ring / Slovakia

8 June 2019* - 8 Hours of Oschersleben / Germany

28 July 2019 - Suzuka 8 Hours / Japan

**Race held on the Saturday*

Calendrier prévisionnel FIM EWC 2018-2019

15/16 septembre 2018 - Bol d'Or (24 h) / Le Castellet - France

20/21 avril 2019 - 24 Heures Motos / Le Mans - France

11 mai 2019* - 8 Hours of Slovakia Ring / Slovaquie

8 juin 2019* - 8 Hours of Oschersleben / Allemagne

28 juillet 2019 - Suzuka 8 Hours / Japon

**course le samedi*





Une nouvelle saison s'ouvre au Bol d'Or

La saison FIM EWC 2018-2019 s'ouvre le 15 et 16 septembre sur le Circuit Paul Ricard dans le sud de la France avec le Bol d'Or. Cette course de 24 heures va lancer 59 équipages en piste dont 42 équipes sous contrat de 13 nationalités différentes engagées à la saison.

Cette ouverture de saison est marquée par une nette progression des équipes engagées sur l'intégralité du championnat. Elles sont passées de 33 à 42 teams sur la nouvelle saison 2018-2019.

Le championnat du monde séduit aussi de nouvelles nations. La Suède et Monaco font leur entrée dans le cercle de pays de l'Endurance et les pays d'Europe de l'Est sont chaque saison plus nombreux.

L'implication des importateurs s'intensifie. Six équipes officielles sont au départ avec des équipages souvent renforcés. Le F.C.C. TSR Honda France (Freddy Foray, Josh Hook et Mike Di Meglio) va défendre son titre et son nouveau n°1 face au Suzuki Endurance Racing Team (Vincent Philippe, Etienne Masson et Gregg Black), au Honda Endurance Racing (Sébastien Gimbert, Gregory Leblanc et Erwan Nigon), au YART Yamaha (Broc Parkes, Niccolò Canepa et Marvin Fritz) et au Team SRC Kawasaki France (Jeremy Guarnoni, David Checa et Randy de Puniet) qui est de retour dans la chasse à la couronne mondiale. Nouvelle venue parmi ces équipes officielles avec une montée en puissance du constructeur allemand, ERC-BMW Motorrad Endurance (ex NRT48 avec Kenny Foray, Julien da Costa et Mathieu Gines) a déjà un beau parcours depuis son engagement en FIM EWC en 2013. Face aux officielles, de solides challengers feront entendre leurs voix comme le Bolliger Team Switzerland (Kawasaki), le Mercury Racing (BMW) ou le Webike Tati Team Trickstar (Julien Enjolras, Kevin Denis et Osamu Deguchi). Cette ambitieuse association franco-japonaise sur Kawasaki arrive au Bol en Superstock. On surveillera aussi l'arrivée du Sweden Endurance Racing Team sur Yamaha avec Christoffer Bergman, Jari Tuovinen et Ville Valtonen.

Yamaha sur tous les fronts

Yamaha supporte aussi officiellement plusieurs teams. On remarque d'abord le Yamaha Viltäis Pierret Experiences qui vient de passer en catégorie EWC avec Florian Alt, Axel Maurin, Alan Techer et Vincent Lonbois. Le Team 3ART Moto Team 95 passe aussi en EWC avec le soutien de Yamaha et Alex Plancassagne, Matthieu Lussiana et Morgan Berchet. Remarqué la saison dernière avec une 2^e place au Bol d'Or et une 3^e place aux 24 Heures Motos, le team Penz13 Wepol Racing (Danny Webb, Mathieu Lagrive et Sheridan Morais) quitte BMW pour Yamaha avec le soutien de la marque en Formula EWC. Enfin Yamaha apporte aussi son soutien à Moto Ain ECS qui s'est associé l'équipe technique Ecurie Chrono Sport. Objectif : la coupe du monde Superstock 2018-2019 avec Roberto Rolfo, Robin Mulhauser, Julien Pilot et Stefan Hill.

Les premiers essais libres officiels du Bol d'Or s'élanceront jeudi 13 septembre à 9 h 30 CEST. Le départ de cette course de 24 heures sera donné samedi 15 septembre à 15 h.



Grand spectacle annoncé en Superstock

La conquête de la Coupe du Monde FIM EWC annonce aussi disputée que la course au titre mondial. 24 teams Superstock sont en lice sur les 42 équipes engagées sur la saison 2018-2019. Cette nouvelle confrontation débute en piste la semaine prochaine au Bol d'Or sur le Circuit Paul Ricard.

Au premier plan, le Webike Tati Team Trick Star, nouveau nom du Tati Team Beaujolais Racing, vainqueur de la Coupe du monde 2017-2018. L'équipe de Patrick Enjolras s'est associée cet été avec Trick Star Racing. Cette équipe japonaise, animatrice des Suzuka 8 Hours depuis 2006, est aussi montée sur le podium du Bol d'Or 2016. Ces deux formations sur Kawasaki mutualisent leurs forces pour entrer dans le Top5 au championnat du monde FIM EWC. La mission est confiée à Julien Enjolras, Kevin Denis et Osamu Deguchi. Webike Tati Team Trick Star s'engage en Superstock au Bol d'Or mais cherche activement des partenaires pour évoluer dès les 24 Heures Motos en Formula EWC.

La concurrence internationale se mobilise

Le Junior Team Le Mans Sud Suzuki, 2^e de la Coupe du monde la saison dernière et vainqueur de la Coupe Superstock en 2014, repart pour une saison complète avec Hugo Clère, Alex Sarabayrouse et Louis Rossi. Autre adversaire solide, Moto Ain ECS, 3^e de la Coupe du monde 2017-2018. Association de Moto Ain et de l'Ecurie Chrono Sport, cette équipe reçoit le support de Yamaha pour s'imposer en Superstock alors que Yamaha Viltàis Pierret Experiences monte en Formula EWC. Moto Ain ECS rassemble au guidon Roberto Rolfo, Robin Mulhauser, Julien Pilot et Stefan Hill.

Les Italiens du No Limits Motor Team (Suzuki), 4^e de la Coupe du Monde, vise désormais le podium avec un équipage 100% italien, Christian Gamarino, Luca Scassa, Michael Mazzina et Cristiano Ascanio. On attend aussi beaucoup du retour de Motors Events en Superstock. La Suzuki #50 réunit le Belge Gregory Fastré, le Français Baptiste Guittet et le Britannique Kev Coghlan, 5^e en Championnat du monde FIM Supersport 2014.

Le Team 33 Coyote Louit Moto (Kawasaki) a aussi les moyens de jouer devant et mise sur les jeunes, Enzo Boulom, 21 ans, Kevin Manfredi, 22 ans, Chris Leesch, 23 ans et Antoine Thouzet, 18 ans.

On surveillera aussi le GERT56 by RS Speedbikes, team allemand sur BMW qui rassemble un équipage performant, Julian Puffe, Stefan Kerschbaumer, Filip Altendorfer et Rico Löwe. Atomic Motosport (Suzuki), équipe française associée avec les Italiens d'Aviobike, aligne Guillaume Antiga et les frères Christian et Federico Napoli. Pour sa 2^e saison, Energie Endurance 91 (Kawasaki) devrait progresser avec Noel Roussange, Kevin Lavainne, Léo Meunier et Jérôme Danton.

Le Team 18 Sapeurs Pompiers s'engage pour une saison complète avec une Kawasaki fiabilisée et un trio franco-espagnol, Enrique Ferrer, Robin Camus et Florent Tourne.

Pour AM Moto Racing Compétition (Kawasaki) et JMA Motos Action Bike (Suzuki), l'objectif est d'entrer dans les points pour oublier une saison dernière difficile.

Douze nouveaux challengers

Douze nouvelles équipes s'engagent sur la saison, dont un team monégasque, un tchèque et un polonais : LCR Endurance, Team 202, BMRT 3D Maccio Racing, TMC 35, Fast Team Racing, GSM Racing, Team Seigneur Motosport, Pitlane Endurance, Exteria Racing Team, Falcon Racing, Players, Wójcik Racing Team 2, nouvelle équipe junior du Wójcik Racing Team qui évolue en EWC.



2018-2019 FIM EWC points and classification

Points awarded on 2018-2019 FIM EWC races
Points accordés sur les courses FIM EWC 2018-2019

Pos	Points for Bol d'Or & 24 Heures Motos	Points for 8 H of Slovakia Ring & 8 H of Oschersleben	Points for Final * Suzuka 8 Hours
1	40	30	45
2	33	24	36
3	28	21	31,5
4	24	19	28,5
5	21	17	25,5
6	19	15	22,5
7	17	14	21
8	15	13	19,5
9	13	12	18
10	11	11	16,5
11	10	10	15
12	9	9	13,5
13	8	8	12
14	7	7	10,5
15	6	6	9
16	5	5	7,5
17	4	4	6
18	3	3	4,5
19	2	2	3
20	1	1	1,5

* According to FIM regulations, the points allocated for the final round is promoted by 150 %

* Conformément aux règlements FIM, les points accordés sur la manche finale sont valorisés à 150 %

Bonus points on 12 to 24 h races

Points bonus sur les courses de 12 h à 24 h

The teams on Top10 after 8h and 16h of race receive bonus points

Les teams du Top10 après 8h et 16h de course reçoivent des points bonus

Pos	Bonus after 8h of race	Bonus after 16h of race
1	10	10
2	9	9
3	8	8
4	7	7
5	6	6
6	5	5
7	4	4
8	3	3
9	2	2
10	1	1

NEW / NOUVEAU

Bonus points for 5 best positions on the starting grid

Points bonus pour les 5 premiers sur la grille de départ

On each race, Top5 teams on starting grid receive bonus points

Sur chaque course, les 5 premiers sur la grille de départ reçoivent des points bonus

Positions on starting grid	Bonus points
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1



82e Bol d'Or - 15 & 16 septembre 2018

59 engagés			PILOTES								MOTO		CATEGORIE
N°	TEAM	NAT	PILOTE BLEU	NAT	PILOTE JAUNE	NAT	PILOTE ROUGE	NAT	PILOTE VERT	NAT	Marque	Modèle	
1	F.C.C TSR HONDA France *	JPN	FORAY Freddy	FRA	HOOK Josh	AUS	DI MEGLIO Mike	FRA			Honda	CBR 1000 RR	EWC
2	SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM *	FRA	PHILIPPE Vincent	FRA	MASSON Etienne	FRA	BLACK Gregg	GBR			Suzuki	GSX-R 1000	EWC
3	AM MOTO RACING COMPETITION *	FRA	VIOLLAND Anthony	FRA	ALIERN Anthony	FRA	PROKOP Janusch	GER	NEUMANN Steven	FRA	Kawasaki	ZX-10R	SST
4	WEBIKE TATI TEAM TRICKSTAR *	FRA	ENJOLRAS Julien	FRA	DENIS Kevin	FRA	DEGUCHI Osamu	JPN			Kawasaki	ZX-10R	SST
6	ERC-BMW MOTORRAD ENDURANCE *	GER	FORAY Kenny	FRA	DA COSTA Julien	FRA	GINES Mathieu	FRA			BMW	S 1000 RR	EWC
7	YART - YAMAHA *	AUT	PARKES Broc	AUS	CANEPA Niccolo	ITA	FRITZ Marvin	GER			Yamaha	YZF-R1	EWC
8	TEAM BOLLIGER SWITZERLAND *	SUI	STAMM Roman	SUI	SUCHET Sebastien	SUI	HUGOT Jonathan	FRA			Kawasaki	ZX-10R	EWC
9	TECMAS BMW	FRA	HEDELIN Camille	FRA	MASBOU Alexis	FRA	BONNOT Maxime	FRA			BMW	S 1000 RR	EWC
10	SWEDEN ENDURANCE RACING TEAM *	SUE	BERGMAN Christoffer	SWE	TUOVINEN Jari	SWE	VALTONEN Ville	FIN			Yamaha	YZF-R1	EWC
11	TEAM SRC KAWASAKI FRANCE *	FRA	GUARNONI Jeremy	FRA	CHECA David	FRA	DE PUNIET Randy	FRA			Kawasaki	ZX-10R	EWC
12	LCR ENDURANCE *	FRA	LEYNINGER Julien	FRA	CARMENES Xavier	FRA	VERCHERE Florent	FRA			Yamaha	YZF-R1	SST
13	PENZ13.COM / WEPOL RACING TEAM *	GER	WEBB Danny	GBR	LAGRIVE Mathieu	FRA	MORAIS Sheridan	RSA			Yamaha	YZF-R1	EWC
14	MACO RACING *	SVK	BULLE Louis	FRA	DOS SANTOS Anthony	FRA	MAYER Julian	AUT			Yamaha	YZF-R1	EWC
16	TEAM BROKE RACING	FRA	GENTIL Christian	FRA	METEIER Thomas	FRA	ALBERTINI Christophe	FRA	VIDEAU Sylvain	FRA	Yamaha	YZF-R1	EWC
17	TTS-EXCENT	FRA	PONS Gabriel	FRA	DEPOORTER Olivier	BEL	ANZELINI Adrien	FRA	THIBAUT Mathieu	FRA	Kawasaki	ZX-10R	EXP
18	TEAM 18 SAPEURS POMPIERS *	FRA	FERRER CASTELLÓ Enrique	ESP	CAMUS Robin	FRA	TOURNE Florent	FRA			Kawasaki	ZX-10R	SST
20	TEAM FLAM RACING	FRA	LAMBERT Fabien	FRA	WANHAM Margaux	FRA	CURTOLO Arnaud	FRA	PAUCHET Gérard	FRA	Suzuki	GSX-R 1000	SST
21	MERCURY RACING *	CZE	HANIKA Karel	CZE	PERRET David	FRA	RODRIGUEZ Angel	ESP	JEZEK Ondrej	CZE	BMW	S 1000 RR	EWC
22	TEAM 202 *	FRA	PARRET Florent	FRA	CALIA Olivier	FRA	ROCHE David	FRA			Yamaha	YZF-R1	SST
24	BMRT3D MACCIO RACING *	FRA	LOISEAU Anthony	FRA	MACCIO Jimmy	FRA	HARDT Jonathan	FRA	MANGE Romain	FRA	Kawasaki	ZX-10R	SST
26	ZUFF RACING TEAM	SUI	FRAGGA Sébastien	SUI	PITTEB Adrien	SUI	TRUEB Kevin	SUI	AEBERHARD Jeff	SUI	Honda	CBR 1000 RR	SST
27	TRT27 BAZAR 2 LA BÉCANE	FRA	BOSCOCURO Andrea	ITA	ROSSO Niccolo	ITA	CUZIN Bernard	FRA			Suzuki	GSX-R 1000	SST
29	TEAM GLAZIK MOTO - SPORT PASSION ENDURANCE *	FRA	GUCCIARDI Maxime	FRA	BRUNET-LUGARDON Cyril	FRA	BRUNET-LUGARDON Florian	FRA			Suzuki	GSX-R 1000	EWC
33	TEAM 33 COYOTE LOUIT MOTO *	FRA	BOULOM Enzo	FRA	MANFREDI Kevin	ITA	LEESCH Chris	LUX	THOUZET Antoine	FRA	Kawasaki	ZX-10R	SST
34	JMA MOTOS ACTION BIKE *	FRA	MILLE Dylan	FRA	LAGER Sebastien	FRA	MONTESUIT Guillaume	GER	ROUSSEAU Kevin	FRA	Suzuki	GSX-R 1000	SST
35	TMC 35 *	FRA	BILLEGA John-Ross	FRA	DIARD Maxime	FRA	LE BAIL David	FRA	ALEXANDRE Carl	FRA	Yamaha	YZF-R1	SST
36	3ART - MOTO TEAM 95 *	FRA	PLANCASSAGNE Alex	FRA	LUSSIANA Matthieu	FRA	BERCHET Morgan	FRA			Yamaha	YZF-R1	EWC
37	TEAM SPACE MOTO 37	FRA	LANGLOIS Steve	FRA	ROCHE Charles	FRA	GALLERAND Julien	FRA			Suzuki	GSX-R 1000	EWC
38	FGN RACING	FRA	PROTAT Frederic	FRA	FERRE Julien	FRA	FERRE Eddy	FRA	FERRE Benjamin	FRA	Yamaha	YZF-R1	SST
40	FAST TEAM RACING *	FRA	BOUVIER David	FRA	CHERON Hervé	FRA	DAGAULT Manu	FRA			Kawasaki	ZX-10R	SST
41	RAC41	FRA	CORNUT Billy	FRA	AYER Alexandre	FRA	AYNIE Axel	FRA			Honda	CBR 1000 RR	SST
44	NO LIMITS MOTOR TEAM *	ITA	GAMARINO Christian	ITA	SCASSA Luca	ITA	MAZZINA Michael	ITA	ASCANIO Cristiano	ITA	Suzuki	GSX-R 1000	SST
50	MOTORS EVENTS *	FRA	FASTRE Gregory	BEL	GUITTET Baptiste	FRA	COGHLAN Kev	GBR			Suzuki	GSX-R 1000	SST
55	NATIONAL MOTOS	FRA	JONCHIERE Emeric	FRA	EGEA Stephane	FRA	GOUGET Gaetan	FRA			Honda	CBR 1000 RR	EWC
56	GRT56 BY RS SPEEDBIKES *	GER	PUFFE Julian	GER	KERSCHBAUMER Stefan	AUT	ALTENDORFER Filip	GER	LÖWE Rico	GER	BMW	S 1000 RR	SST
61	MOTOTECH EWC TEAM *	BEL	LAMBRECHTS Bram	BEL	WALRAVEN Nigel	NED	BUCHNER Marc	GER			Yamaha	YZF R1	EWC
62	GSM RACING *	MON	FUGARDI Stephano	ITA	FUDALA Mickael	FRA	PUSCHMANN Pablo	GER	SERRA Sebastien	FRA	Suzuki	GSX-R 1000	SST
64	ACRO RACING TEAM	FRA	LUCAS Ludovic	FRA	CHESNAIS Florent	FRA	GILLET Julien	FRA	GRIMBER Jonathan	FRA	Yamaha	YZF-R1	EWC
65	MOTOBOX-KREMER RACING *	GER	KEMMER Christopher	AUT	DEHAYE Geoffroy	FRA	VIEMANN Jan	GER			Yamaha	YZF-R1	EWC
66	SARAZIN MOTORSPORT BY HALL MOTO 02	FRA	AUGER Fabrice	FRA	GANFORNINA Adrien	FRA	DIGUET Julien	FRA			Yamaha	YZF-R1	SST
68	ATOMIC MOTOSPORT *	FRA	ANTIGA Guillaume	FRA	NAPOLI Christian	ITA	NAPOLI Federico	ITA			Suzuki	GSX-R 1000	SST
70	TEAM GP	FRA	GODDET Sylvain	FRA	DURET Steve	FRA	RESBEUT Damien	FRA	LEDERMANN Anthony	SUI	Yamaha	YZF-R1	SST
72	JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI *	FRA	CLERE Hugo	FRA	SARRABAYROUSE Alex	FRA	ROSSI Louis	FRA	DUPUY Eddy	FRA	Suzuki	GSX-R 1000	SST
74	TEAM SEIGNEUR MOTORSPORT RACING *	FRA	HENRIQUES David	FRA	BACHELIER Marc	FRA	SEIGNEUR Christophe	FRA	RODRIGUES Alfredo	FRA	BMW	S 1000 RR	SST
76	TEAM COTTARD MOTOSPORT	FRA	GOETSCHY Jonathan	FRA	LEVRIER Quentin	FRA	AUBRY Jean-Edouard	FRA			Suzuki	GSX-R 1000	SST
77	WOJCIK RACING TEAM *	POL	SZKOPEK Marek	POL	SZKOPEK Pawel	POL	GORKA Pawel	POL	WICZYNSKI Bartlomiej	POL	Yamaha	YZF-R1	EWC
86	PITLANE ENDURANCE *	FRA	DUFOUR Paul	FRA	CROIX Karl	FRA	GRANZOTTO Clement	FRA	PELLIZOTTI Maxim	FRA	Yamaha	YZF-R1	SST
89	PHI ENDURANCE	FRA	BEROT Marc	FRA	VINCENT Didier	FRA	CHEVALIER Bernard	FRA	RENAUD Johnny	FRA	Kawasaki	ZX-10R	EWC
90	LRP POLAND *	POL	ARNAUD Friedrich	GER	LEWANDOWSKI Bartlomiej	POL	CERNY Jaroslav	SVK	SZCZESNY Jaroslav	POL	BMW	S 1000 RR	EWC
91	ENERGIE ENDURANCE 91 HORIZON CHARCOT *	FRA	ROUSSANGE Noel	FRA	LAVAINNE Kevin	FRA	MEUNIER Leo	FRA	DANTON Jerome	FRA	Kawasaki	ZX-10R	SST
93	EXTERIA KSPCS RACING TEAM *	CZE	FOJTIK Michal	CZE	CHMELIK Ladislav	CZE	TBA				BMW	S1000RR	SST
96	MOTO AIN ECS *	FRA	ROLFO Roberto	ITA	MULHAUSER Robin	SUI	PILOT Julien	FRA	HILL Stefan	GBR	Yamaha	YZF-R1	SST
111	HONDA ENDURANCE RACING *	GBR	GIMBERT Sébastien	FRA	LEBLANC Gregory	FRA	NIGON Johann	FRA			Honda	CBR 1000 RR	EWC
121	FALCON RACING *	FRA	LOUAULT Olivier	FRA	PEPIN Eric	FRA	BRARD Christophe	FRA	DEJEAN Arnaud	FRA	Yamaha	YZF-R1	SST
156	PLAYERS *	FRA	LACAZE Stephane	FRA	NOEL Francois	FRA	PASCO Yann	FRA	POILPRE Mickael	FRA	Kawasaki	ZX-10R	SST
196	FSB MATT RACING	FRA	BOTTOGLIERI Frederic	FRA	GRAS Remy	FRA	THEROUIN Nicolas	FRA			Kawasaki	ZX-10R	EWC
212	TEAM DUNLOP MOTORS EVENTS	FRA	JACOB Kevin	FRA	POTILLION Simon	FRA	HIRTH Valentin	FRA	DESER Nicolas	FRA	Suzuki	GSX-R 1000	SST
333	YAMAHA VILTAIS PIERRET EXPERIENCES *	FRA	ALT Florian	GER	MAURIN Axel	FRA	TECHER Alan	FRA	LONBOIS Vincent	BEL	Yamaha	YZF-R1	EWC
777	WOJCIK RACING TEAM 2 *	POL	KRZEMIEN Kamil	POL	PASEK Adrian	POL	BUKOWSKI Daniel	POL			Yamaha	YZF-R1	SST

LISTE D'ATTENTE

LA1	BOSSTEAM ENDURANCE	FRA	BOSSON Gregory	FRA	CLEAZ-SAVOYEN Romain	FRA	GUENARD Nicolas	FRA	SALINGUE Ulrich	FRA	Kawasaki	ZX-10R	SST
-----	--------------------	-----	----------------	-----	----------------------	-----	-----------------	-----	-----------------	-----	----------	--------	-----

* Teams under contract





BOL D'OR 2018

13, 14, 15 et 16 Septembre 2018

Horaires previsionnels (version 10/08/2018)

Mercredi 12 septembre 2018

09h à 13h et de 14h à 18h :

Vérifications administratives et techniques

18:30	19:15	BRIEFING TEAMS MANAGERS BOL D'OR	0:45
19:30	20:30	BRIEFING PILOTES BOL D'OR	1:00

Jeudi 13 septembre 2018

8:15	8:45	BRIEFING BOL CLASSIC (Teams Managers et pilotes)	0:30
8:55	9:25	BRIEFING BOL D'ARGENT (Teams Managers et pilotes)	0:30
9:30	11:30	ESSAIS LIBRES BOL D'OR	2:00
11:40	12:25	ESSAIS LIBRES BOL CLASSIC	0:45
12:35	13:20	ESSAIS LIBRES BOL ARGENT	0:45
13:40	14:25	ESSAIS LIBRES BOL CLASSIC	0:45
14:35	15:20	ESSAIS LIBRES BOL ARGENT	0:45
15:40	16:00	BOL D'OR PILOTES BLEUS (Essais qualificatifs 1)	0:20
16:10	16:30	BOL D'OR PILOTES JAUNES (Essais qualificatifs 1)	0:20
16:40	17:00	BOL D'OR PILOTES ROUGES (Essais qualificatifs 1)	0:20
17:10	17:30	BOL D'OR PILOTES VERTS (Essais qualificatifs 1)	0:20
17:40	18:00	BOL CLASSIC PILOTES JAUNES (Essais qualificatifs 1)	0:20
18:10	18:30	BOL CLASSIC PILOTES ORANGE (Essais qualificatifs 1)	0:20
18:40	19:00	BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (Essais qualificatifs 1)	0:20
19:10	19:30	BOL D'ARGENT PILOTES VIOLETS (Essais qualificatifs 1)	0:20

Essais de nuit :

20:30	21:30	BOL D'OR	1:00
21:40	22:20	BOL CLASSIC	0:40

Vendredi 14 septembre 2018

8:30	8:50	BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (Essais qualificatifs 2)	0:20
9:00	9:20	BOL D'ARGENT PILOTES VIOLETS (Essais qualificatifs 2)	0:20
9:40	10:00	BOL D'OR PILOTES BLEUS (Essais qualificatifs 2)	0:20
10:10	10:30	BOL D'OR PILOTES JAUNES (Essais qualificatifs 2)	0:20
10:40	11:00	BOL D'OR PILOTES ROUGES (Essais qualificatifs 2)	0:20
11:10	11:30	BOL D'OR PILOTES VERTS (Essais qualificatifs 2)	0:20
11:40	12:00	BOL CLASSIC PILOTES JAUNES (Essais qualificatifs 2)	0:20
12:10	12:30	BOL CLASSIC PILOTES ORANGE (Essais qualificatifs 2)	0:20
12:35	12:50	Préparation des stands Bol d'Argent	0:15
13:00	13:15	Début de la procédure de départ Bol d'Argent	0:15
13:15	16:15	DEPART DU 15 ^{ème} BOL D'ARGENT	3:00
16:15	16:35	Remise des prix + Sortie des stands Bol d'Argent	0:20
16:35	16:40	Préparation visite des stands	0:05
16:40	18:40	Visite des stands	2:00
18:40	19:40	Montage des tentes pour les Stands Bol Classic	1:00
19:50	20:05	Préparation des stands Bol Classic	0:15
20:10	20:30	Début de la procédure de départ Bol Classic	0:20
20:30	22:30	BOL CLASSIC 1 ^{ère} MANCHE	2:00



Samedi 15 septembre 2018

8:00	8:10	PREPARATION DES STANDS BOL CLASSIC	0:10
8:10	8:30	Début de la procédure de départ	0:20
8:30	10:30	BOL CLASSIC 2^{ème} MANCHE	2:00
10:30	11:30	Nettoyage Voie des stands et inspection FIM	1:00
11:30	12:15	WARM UP	0:45
12:15	14:10	Visite des stands vip animations	1:55
14:10	14:15	Nettoyage de la voie des stands	0:05
14:15	15:00	Début de la procédure de départ	0:45
15:00		DEPART DU 82^{ème} BOL D'OR	

Dimanche 16 septembre 2018

15:00	ARRIVEE DU 82^{ème} BOL D'OR
--------------	---



Bol d'Or **15 & 16 septembre 2018**

Le Circuit Paul Ricard accueille chaque année de nombreux événements auto, moto et vélo avec ses 167 versions de piste différentes (de 826 m à 5 861 m).

Créé en 1970, ce circuit mythique a accueilli 14 Grands Prix de France de Formule 1, 22 Bols d'Or et 13 Grands Prix du Championnat du Monde Moto. En 1999, le circuit Paul Ricard ferme pour des travaux afin de devenir un circuit novateur.

Le Circuit Paul Ricard HTTT a renoué avec la compétition moto mondiale en 2015 avec le retour du Bol d'Or, manche du championnat FIM EWC.

Le Bol d'Or, dont la 81^e édition se dispute en 2011, a eu lieu sur différents circuits : tracés routiers à sa création en 1922, puis sur circuit à Montlhéry, au Mans, sur le Paul Ricard et à Nevers Magny-Cours avant de revenir en 2015 au Castellet sur le Paul Ricard.

Les grandes dates du circuit Paul Ricard

19 avril 1970 : inauguration du circuit Paul Ricard.

1971 : premier Grand Prix de France de F1 au Paul Ricard

1973 : premier Grand Prix de France Moto au Paul Ricard

1980 : premier Bol d'Or au Paul Ricard

1999 : rachat du site et lancement des travaux de rénovation et de transformation

2002 : réouverture du Circuit Paul Ricard High Tech Test Track, circuit d'essais d'avant-garde.

2006 : la piste est homologuée par la FIA.

2009 : réouverture au public avec dix à vingt événements par an.

2015 : retour du Bol d'Or sur le circuit Paul Ricard

2018 : retour de la F1 et travaux de réfection et de sécurité de la piste qui passe de 5 791 m à 5 673 m

Circuit Paul Ricard

RDN8 - 2760 Route des Hauts du Camp 83330 Le Castellet - France

+33 (0)494 983 666 - circuit@circuitpaulricard.com - www.boldor.com

Informations sur le circuit

Longueur de la piste: 5,673 km

Durée de la course: 24 heures

Records en FIM EWC (piste 5 791 m)

En course

1'58.386 - Team SRC Kawasaki (ZX-10R) - Randy de Puniet en 2017

En qualifications

1'57.253 - Penz13.com BMW Motorrad - Markus Reiterberger en 2015

Vainqueur 2017

GMT94 Yamaha (YZF R1) - David Checa, Niccolò Canepa et Mike Di Meglio. 683 tours



Bol d'Or - 15 & 16 septembre 2018

Infos media

Votre accréditation est à retirer **personnellement** au **Welcome Media** situé au **Grand Prix Hôtel** - 3100, route des Hauts Du Camps - 83330 Le Castellet.

Horaires d'ouverture du Welcome Media

- Mercredi 12 septembre de 12h à 22h
- Jeudi 13 septembre de 8h à 22h
- Vendredi 14 septembre de 8h à 20h
- Samedi 15 septembre de 8h à 16h
- Dimanche 16 septembre de 8h à 12h

Merci de vous munir de votre carte de presse et/ou d'une pièce d'identité pour retirer votre accréditation.

PARKING PRESSE

L'emplacement du Parking presse a changé (voir plan). Un laissez-passer « Parking presse » sous forme de sticker, sera remis pour chaque véhicule avec votre accréditation. Nous vous demandons de coller ce sticker sur le pare-brise. Tout véhicule qui ne portera pas le sticker « Parking presse » dans la zone réservée pourra être enlevé par la fourrière.

MEDIA CENTRE

Le Media Centre a changé d'emplacement (voir plan). Le nouveau Media Centre se situe au deuxième étage au bout du bâtiment des stands après le podium.

Horaires d'ouverture du Media Centre :

- Mercredi 12 septembre de 12h à 20h
- Jeudi 13 septembre de 8h à 23h
- Vendredi 14 septembre de 8h à 23h
- Samedi 15 septembre à 8h, jusqu'au dimanche 16 septembre à 21h.

Le Media Centre est équipé en connexion Internet gratuite. Les codes d'accès au wifi y sont affichés. Une connexion Ethernet est accessible à chaque place dans les deux salles. **Pensez à amener un câble Ethernet.**



ACCÈS VOIE DES STANDS

La voie des stands n'est accessible qu'aux porteurs de chasubles « Pit Lane », « Track » et « TV ».

Le port d'un casque homologué (au moins type casque vélo homologué qui pourra être vérifié par les contrôleurs FIM) est obligatoire pour circuler dans la pitlane. Des vêtements avec manches et jambes longues et chaussures fermées sont aussi obligatoires.

ACCÈS BORD DE PISTE

La voie de sécurité extérieure en bord de piste n'est accessible qu'aux porteurs de chasubles « Track » et « TV ».

Elles ne sont délivrées qu'aux photographes possesseurs d'une carte professionnelle de journaliste ou aux possesseurs d'une assurance responsabilité civile de photographe professionnel à raison d'une chasuble par media. Les chasubles « Track » et « TV » donnent également accès à la voie des stands.

CHASUBLES

Les chasubles Pitlane, Track et TV sont délivrées à l'issue d'un briefing obligatoire de sécurité.

Horaires des briefings (pas de remise de chasubles en dehors de ces horaires)

Jeudi à 8h30, 12h et 15h - Vendredi à 8h30 et 13h - Samedi à 9h

Les chasubles sont remises contre une caution de **20 € en espèces uniquement**.

Ni chèques, ni documents d'identité pour les cautions.

Les chasubles doivent être portées avec le numéro visible à tout moment (pas de chasuble à la ceinture, sous une veste ou sous un sac à dos).

NAVETTES PHOTOGRAPHES

Des navettes, réservées aux porteurs de chasubles « Track » et « TV », sont disponibles pour aller en bord de piste. Elles sont identifiées « Media Shuttle ».

Horaires des navettes

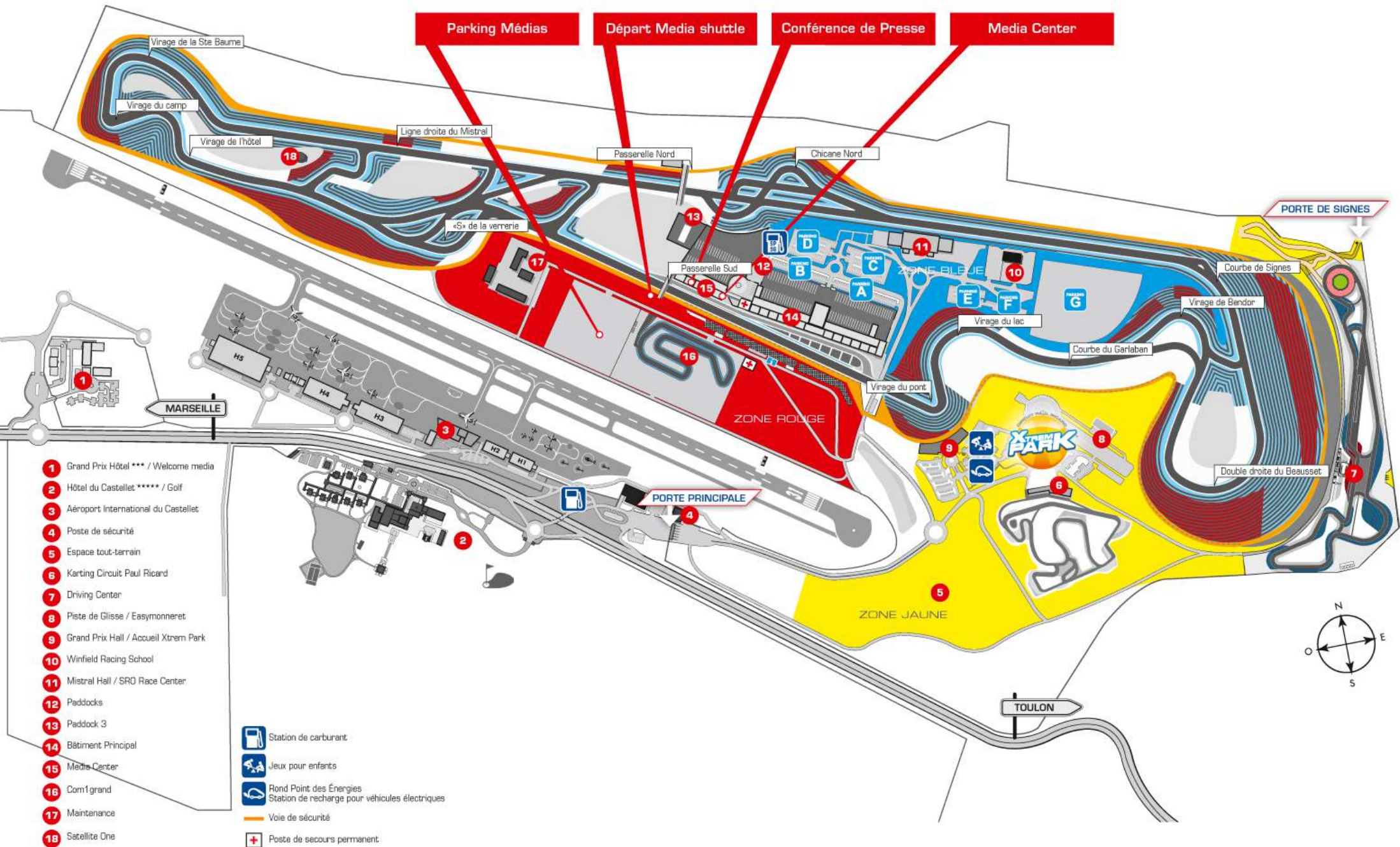
Jeudi 13 septembre de 9h15 à 22h45

Vendredi 14 septembre de 8h15 à 22h45

Samedi 15 septembre de 8h30 à 22h15

Dimanche 17 septembre de 6h30 à 15h15

Le point de stationnement des navettes est situé à l'extrémité du bâtiment des stands, côté S de la Verrerie, de l'autre côté de la piste (emprunter la passerelle Sud).





PLAN GÉNÉRAL 2018



- Billetterie
- Parking voitures
- Parking motos
- Distributeur de billets
- Toilettes
- Douches
- Infirmier
- Enceinte sportive
- Tribunes ouvertes pendant la course du Bol d'Or

14 - 17 September 2017

Bol D'Or - EWC

Circuit Paul Ricard (5.791 km)

Race - Final Ranking

Classification on the total laps

Pos.	No.	Team	Cat. pos.	Cat	Dunlop	Laps	Total time	Gap 1st	Gap prev	B lap	In lap	T. Pit	Total pit time	Points
1	94	GMT94 YAMAHA	1	EWC		683	24:00:52.472	-	-	1:59.074	525	27	27:07.784	40
2	13	WEPOL BMW Motorrad Team by penz13.com	2	EWC		674	24:03:04.880	9 Lp.	9 Lp.	1:58.913	3	28	33:30.627	33
3	111	Honda Endurance Racing	3	EWC		673	24:02:39.430	10 Lp.	1 Lp.	1:59.067	41	28	44:35.618	28
4	48	Voelpker NRT48 Schubert-Motors by ERC	4	EWC	DIT	673	24:02:40.419	10 Lp.	0.989	1:59.764	16	26	26:45.010	24
5	21	IVRacing BMW CSEU	5	EWC		671	24:02:37.668	12 Lp.	2 Lp.	1:59.671	547	28	34:39.497	21
6	5	F.C.C. TSR Honda France	6	EWC		670	24:01:07.831	13 Lp.	1 Lp.	1:58.915	533	26	31:36.808	19
7	2	Suzuki Endurance Racing Team	7	EWC		670	24:01:09.535	13 Lp.	1.704	1:59.024	7	28	40:06.980	17
8	4	Tati Team Beaujolais Racing	1	SST	DIT	670	24:01:42.736	13 Lp.	33.201	2:01.490	5	27	23:30.374	15
9	33	Team 33 Accessoires - Louit Moto	2	SST		667	24:02:48.759	16 Lp.	3 Lp.	1:59.628	2	26	30:57.596	13
10	72	Junior Team LMS Suzuki	3	SST		663	24:00:59.587	20 Lp.	4 Lp.	2:01.243	481	29	34:20.905	11
11	66	sarazin motorsport by hall moto 02	4	SST	DIT	662	24:02:02.338	21 Lp.	1 Lp.	2:01.353	6	28	32:12.013	10
12	44	No Limits Motor Team	5	SST		650	24:02:48.191	33 Lp.	12 Lp.	2:00.678	2	29	1:30:51.822	9
13	101	Aviobike	6	SST		648	24:02:07.983	35 Lp.	2 Lp.	2:01.716	83	29	49:30.115	8
14	32	AMSS-TRB VIDRA TEAM SERBIA	8	EWC	DIT	647	24:02:32.592	36 Lp.	1 Lp.	2:00.692	479	28	33:05.320	7
15	87	Team R2CL - MKS - Partelya	9	EWC		646	24:01:46.611	37 Lp.	1 Lp.	2:01.622	75	30	1:01:10.366	6
16	65	Motobox Kremer	10	EWC		646	24:02:16.301	37 Lp.	29.690	2:03.214	106	26	45:41.363	5
17	8	Bolliger Team Switzerland	11	EWC		645	24:00:53.937	38 Lp.	1 Lp.	2:00.810	52	27	1:11:15.704	4
18	91	ENERGIE ENDURANCE 91	7	SST	DIT	637	24:01:08.840	46 Lp.	8 Lp.	2:03.184	13	26	46:02.639	3
19	19	GIRLS RACING TEAM	8	SST	DIT	630	24:02:56.679	53 Lp.	7 Lp.	2:05.009	8	24	36:25.200	2
20	26	Zuff Racing Team	9	SST	DIT	620	24:01:06.671	63 Lp.	10 Lp.	2:03.990	8	22	1:51:34.617	1
21	12	SPEEDTEAM 72	10	SST	DIT	618	24:01:09.338	65 Lp.	2 Lp.	2:07.509	95	27	53:03.275	0
22	64	ACRO RACING TEAM 64	12	EWC		608	24:01:11.048	75 Lp.	10 Lp.	2:05.113	12	33	1:47:17.907	0
23	199	ARTEC #199	11	SST	DIT	608	24:02:18.527	75 Lp.	1:07.479	2:05.265	291	32	1:37:39.800	0
24	16	TEAM GP MOTO	13	EWC	DIT	606	24:02:18.566	77 Lp.	2 Lp.	2:03.900	5	31	2:33:18.060	0
25	76	FLAM RACING	12	SST		605	24:02:53.666	78 Lp.	1 Lp.	2:05.211	469	29	2:17:17.620	0
26	97	LMC ENDURANCE	14	EWC		603	24:01:23.431	80 Lp.	2 Lp.	2:03.387	52	30	1:49:21.433	0
27	55	National Motos	15	EWC		596	24:01:31.234	87 Lp.	7 Lp.	2:01.770	11	28	2:17:35.498	0
28	116	TEAM BROKE RACING	16	EWC	DIT	546	24:01:42.660	137 Lp.	50 Lp.	2:06.284	6	31	3:23:02.711	0
29	71	Team Mongore 13 endurance	17	EWC	DIT	525	24:01:14.849	158 Lp.	21 Lp.	2:06.224	96	27	4:20:13.426	0

Not Classified (Requirements: Must Cross the finishing line)

30	83	SKULL motor's / Aquaserv	18	EWC	DIT	504	24:02:23.088	179 Lp.	21 Lp.	2:06.180	59	28	5:52:00.818	0
----	----	--------------------------	----	-----	-----	-----	--------------	---------	--------	----------	----	----	-------------	---

Not Classified (Requirements : 75% of number laps of leader = 512 Lp)

31	3	AM Moto Racing Competition	13	SST	DIT	404	15:36:17.647	279 Lp.	100 Lp.	2:02.684	57	19	47:33.933	0
----	---	----------------------------	----	-----	-----	-----	--------------	---------	---------	----------	----	----	-----------	---

32	36	3ART - YAM AVENUE - MOTO TEAM 95	14	SST		508	18:25:59.295	175 Lp.	-	2:01.146	101	21	26:29.696	0
33	9	TECMAS - BMW	19	EWC		418	15:18:53.844	265 Lp.	90 Lp.	1:59.227	10	18	16:51.562	0
34	22	Glazik Moto Sport Passion Endurance	20	EWC		411	15:42:38.271	272 Lp.	7 Lp.	2:06.120	10	21	28:58.007	0
35	24	BMRT 3D MAXXESS NEVERS	15	SST	DIT	394	14:49:03.618	289 Lp.	17 Lp.	2:00.611	91	15	1:37:28.357	0
36	69	Ecurie Chrono Sport	16	SST	DIT	384	14:08:03.908	299 Lp.	10 Lp.	2:00.297	53	20	1:32:40.777	0
37	68	ATOMIC MOTORSPORT	17	SST		379	14:53:05.547	304 Lp.	5 Lp.	2:02.747	80	21	1:18:53.134	0
38	50	Team April Moto Motors Events	21	EWC	DIT	377	14:31:18.570	306 Lp.	2 Lp.	2:01.394	9	20	1:10:06.209	0
39	63	LMD 63 / ULTIMATE CUP	18	SST		346	15:11:21.986	337 Lp.	31 Lp.	2:01.639	116	17	3:00:36.268	0
40	37	Space Moto 37	22	EWC		332	12:34:08.051	351 Lp.	14 Lp.	2:04.272	2	15	34:21.498	0
41	99	WSB-Endurance Team	23	EWC		331	12:07:17.344	352 Lp.	1 Lp.	2:02.964	33	15	13:09.688	0
42	212	Team Dunlop Motors Events	19	SST		328	12:30:50.508	355 Lp.	3 Lp.	2:05.263	7	17	28:54.181	0
43	96	MOTO AIN CRT	20	SST	DIT	321	11:54:17.898	362 Lp.	7 Lp.	2:01.511	195	15	18:21.909	0
44	41	Rac 41 Honda	21	SST	DIT	317	12:21:54.873	366 Lp.	4 Lp.	2:03.212	88	13	1:41:40.000	0
45	333	Yamaha Viltails Experience	22	SST		288	11:17:38.955	395 Lp.	29 Lp.	2:00.121	3	13	34:55.679	0
46	57	DL MOTO Racing	23	SST	DIT	260	09:56:41.069	423 Lp.	28 Lp.	2:02.144	5	14	39:03.543	0
47	77	Wójcik Racing Team	24	EWC	DIT	259	09:41:34.269	424 Lp.	1 Lp.	2:02.472	86	12	20:57.660	0
48	89	PHI ENDURANCE	25	EWC		252	09:56:53.630	431 Lp.	7 Lp.	2:04.512	4	13	38:32.353	0
49	34	JMA MOTOS ACTION BIKE	24	SST	DIT	199	08:16:58.949	484 Lp.	53 Lp.	2:01.829	11	10	1:11:27.879	0
50	14	MACO RACING Team	26	EWC		172	06:32:52.591	511 Lp.	27 Lp.	2:01.672	18	8	30:32.061	0
51	39	Moto 39 Competition	25	SST	DIT	154	05:45:39.474	529 Lp.	18 Lp.	2:06.845	122	7	6:53.970	0
52	81	Z RACING	1	STW		154	06:05:18.514	529 Lp.	19:39.040	2:06.379	45	8	23:47.135	0
53	7	YART - YAMAHA	27	EWC		152	05:39:53.492	531 Lp.	2 Lp.	1:58.734	39	7	23:33.775	0
54	90	Team LRP Poland	28	EWC		104	07:21:38.444	579 Lp.	48 Lp.	2:02.394	6	8	5:28:01.773	0
55	61	MOTOTECH EWC TEAM	29	EWC	DIT	91	06:18:39.083	592 Lp.	13 Lp.	2:03.505	17	16	3:01:00.033	0
56	74	CAMBODGE / ACR 74	26	SST		42	02:55:56.676	641 Lp.	49 Lp.	2:06.744	8	3	1:41:43.724	0
57	11	TEAM SRC KAWASAKI	30	EWC		17	00:34:02.803	666 Lp.	25 Lp.	1:58.386	2	1	-	0
58	100	Hertrampf Racing Endurance	2	STW		14	00:30:27.875	669 Lp.	3 Lp.	2:03.175	5	1	-	0
59	18	Team 18 Sapeurs Pompiers	27	SST	DIT	3	00:07:04.778	680 Lp.	11 Lp.	2:04.195	2	1	-	0

B lap : 1:58.386 (176.0 km/h), (No.11) DE PUNIET Randy *

Intl. Jury

Clerk of the Course

Timekeeping

OFFICIAL SERIES PARTNERS

TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

EVENT PARTNERS

Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur
Partenaire principal

Start : 15:00, Finish flag : 15:00



2017-2018 FIM Endurance World Championship - Teams ranking
2017-2018 FIM Endurance World Championship - Classement des équipes

Pos	Team / Equipe	Machine	Country	FMN	Total	FRA	FRA	SVK	GER	JPN
1	F.C.C. TSR Honda France	Honda	JPN	MFJ	171,5	37	58	21	30	25,5
2	GMT94 YAMAHA	Yamaha	FRA	FFM	158,5	60	31	24	21	22,5
3	Honda Endurance Racing	Honda	GBR	ACU	127	42	40	19	8	18
4	WEPOL Racing by penz13.com	BMW	GER	DMSB	81	43	38	-	-	-
5	MERCURY RACING	BMW	CZE	ACCR	80,5	29	19	15	7	10,5
6	Suzuki Endurance Racing Team	Suzuki	FRA	FFM	79,5	33	8	14	11	13,5
7	NRT48	BMW	GER	DMSB	71	32	-	17	19	3
8	TEAM SRC KAWASAKI FRANCE	Kawasaki	FRA	FFM	63	-	27	12	24	-
9	Bolliger Team Switzerland	Kawasaki	SUI	FMS	53	4	35	13	1	0
10	Tati Team Beaujolais Racing	Kawasaki	FRA	FFM	49	21	10	5	13	-
11	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	Yamaha	JPN	MFJ	45	-	-	-	-	45
12	Junior Team LMS Suzuki	Suzuki	FRA	FFM	43	11	18	-	14	-
13	MOTO AIN	Yamaha	FRA	FFM	41	-	22	4	15	-
14	Red Bull Honda with Japan Post	Honda	JPN	MFJ	36	-	-	-	-	36
15	Kawasaki Team GREEN	Kawasaki	JPN	MFJ	31,5	-	-	-	-	31,5
16	YART - YAMAHA	Yamaha	AUT	AMF	30	-	-	30	-	-
17	No Limits Motor Team	Suzuki	ITA	FMI	29	9	2	6	12	-
18	S-PULSE DREAM RACING IAI	Suzuki	JPN	MFJ	28,5	-	-	-	-	28,5
19	Yamaha Viltails Experiences	Yamaha	FRA	FFM	26	-	5	11	10	-
20	3ART- MOTO TEAM 95	Yamaha	FRA	FFM	24	-	24	-	-	-
21	Honda Asia-Dream Racing	Honda	JPN	MFJ	21	-	-	-	-	21
22	MACO RACING Team	Yamaha	SVK	SMF	20	-	3	0	17	-
23	KYB MORIWAKI MOTUL RACING	Honda	JPN	MFJ	19,5	-	-	-	-	19,5
24	Motobox Kremer Racing #65	Yamaha	GER	DMSB	17	5	3	0	9	-
25	YOSHIMURA SUZUKI MOTUL RACING	Suzuki	JPN	MFJ	16,5	-	-	-	-	16,5
26	Team 33 Accessoires - Louit Moto	Kawasaki	FRA	FFM	16	16	-	-	-	-
27	Team KAGAYAMA U.S.A	Suzuki	JPN	MFJ	15	-	-	-	-	15
28	Team R2CL	Suzuki	FRA	MUL	15	6	9	-	-	-
29	Gert56 German Endurance Racing Team	BMW	GER	DMSB	15	-	7	8	-	-
30	WSB-Endurance	Kawasaki	GER	DMSB	15	-	8	7	-	-
31	Aviobike	Yamaha	FRA	FFM	14	8	0	0	6	-
32	MOTOTECH EWC TEAM	Honda	BEL	FMB	13	-	5	3	5	-
33	BMW Motorrad39	BMW	JPN	MFJ	12	-	-	-	-	12
34	TECMAS - BMW	BMW	FRA	FFM	12	5	7	-	-	-
35	ATOMIC 68	Suzuki	FRA	FFM	11	-	1	10	-	-
36	sarazin motorsport by hall moto 02	Yamaha	FRA	FFM	10	10	-	-	-	-
37	Wójcik Racing Team	Yamaha	POL	PZM	9	-	-	9	0	0
38	BMW Financial Services 135	BMW	JPN	MFJ	9	-	-	-	-	9
39	Mistresa with ATJ Racing	Honda	JPN	MFJ	7,5	-	-	-	-	7,5
40	AMSS-TRB VIDRA TEAM SERBIA	Yamaha	SRB	AMSS	7	7	-	-	-	-
41	Team 18 Sapeurs Pompiers	Kawasaki	FRA	FFM	6	-	6	-	-	-
42	Titanium Power Racing with HOOTERS	Yamaha	JPN	MFJ	6	-	-	-	-	6
43	TEAM FRONTIER	Honda	JPN	MFJ	4,5	-	-	-	-	4,5
44	Team LRP Poland	BMW	POL	PZM	4	-	0	-	4	-
45	Exteria Eko Racing Team	BMW	SVK	SMF	4	-	0	1	3	-
46	ENERGIE ENDURANCE 91	Kawasaki	FRA	FFM	3	3	0	0	-	-
47	Team April Moto Motors Events	Honda	FRA	FFM	3	1	0	2	-	-
48	Rac 41	Honda	FRA	FFM	2	-	-	-	2	-
49	GIRLS RACING TEAM	Yamaha	FRA	FFM	2	2	0	-	-	-
50	Team SuP Dream Honda	Honda	JPN	MFJ	1,5	-	-	-	-	1,5
51	Zuff Racing Team	Honda	SUI	FMS	1	1	0	-	-	-
52	National Motos	Honda	FRA	FFM	1	1	-	-	-	-